

Silencieux
Décarboné
Familial
Immersif

Dirisolar réinvente
l'expérience du vol
de tourisme





MISSION

DIRISOLAR conçoit et fabrique des solutions innovantes de mobilité aérienne 100% décarbonée.

Son ambition est de devenir dès 2025 leader du transport aérien décarboné sur courtes distances (taxi volant, tourisme aérien...) grâce à son appareil polyvalent, le DS-1500.

Philippe TIXIER, président fondateur, dépose le brevet du fond plat et crée la société en 2013.

3 Teams, en forte synergie, structurent l'équipe.

Enfin, des sociétés partenaires accompagnent le projet.



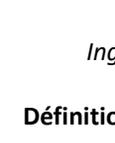
Philippe TIXIER
Fondateur et Président

Team Ingénierie

Sébastien GRIVEAU
Chef de Projet
Conception aérodynamique et mécanique



Romain FLANDIN
Ingénieur simulation
Architecture 3T, Certification, Dimensionnement mécanique



Bastien GUÉRIN
Ingénieur chargement aérodynamique
Définition et validation des opérations en vol



Thibault ROUCAUTE
Ingénieur modélisation
Aérodynamique et procédures de décollage / d'atterrissage

Team Conseil

Mathieu GOBBI
CEO Aérofile
Stratégie industrielle



Christophe BÉESAU
CEO Inworks, chief mathematician SOLAR IMPULSE (2003-2015)
Stratégie de vol, routage aéronef, météorologie



Alain HUET
Resp. développement industriel
Stratégie marketing



Christian Le LIEPVRE
Conseil en recherche d'investisseurs
Stratégie de levées de fonds

Team Comptes & Finances



Alix Le MONNIER
CFO

Julien CHEVRY
Expertise comptable
Suivi et certification des comptes



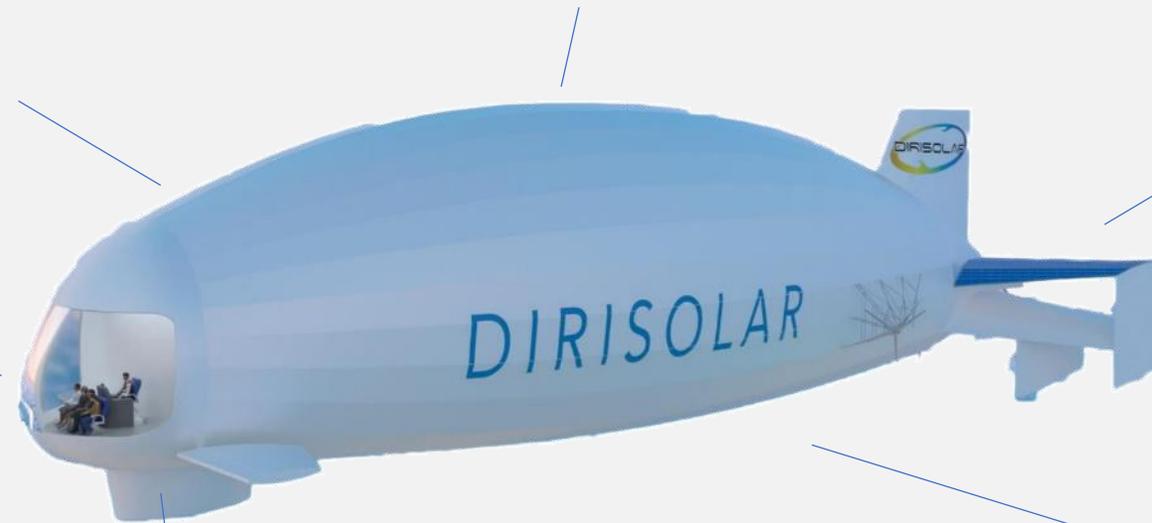
ÉQUIPE

LE DS-1500, UN AÉROSTAT POLYVALENT AUX PROPRIÉTÉS EXCEPTIONNELLES

[1] Décollage et atterrissage libres, comme un hélicoptère
Sans hangar, mât d'accrochage ni équipe au sol.

[2] Vol "tout-temps", avec une disponibilité supérieure à 90%

[3] Cockpit frontal offrant une visibilité panoramique exceptionnelle à plus de 180°



[4] Motorisation 100% électrique alimentée par panneaux photovoltaïques et batteries embarqués

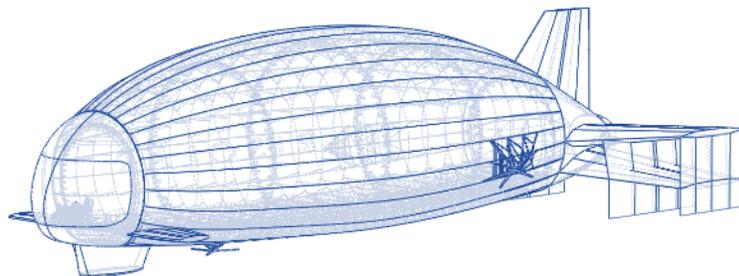
[5] Vol ultra-silencieux, inaudible à 100 mètres

[6] Un pilote et 4 passagers, un confort de vol sans équivalent

DIRISOLAR INVENTE LE TAXI - NAVETTE AÉRIENNE 0 ÉMISSION

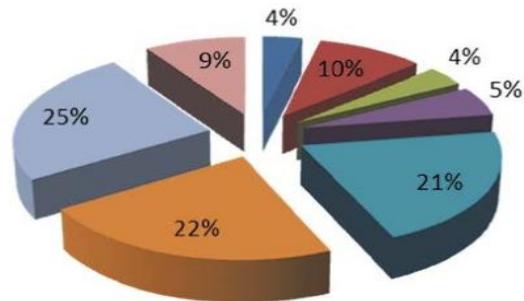
UN APPAREIL MULTI-USAGES

UNE ALTERNATIVE ZÉRO-CARBONE À CERTAINES MISSIONS DES HÉLICOPTÈRES



DES TOURISTES EN ATTENTE D'UNE EXPÉRIENCE DE VOL PROPRE, SILENCIEUSE ET SÛRE

Marché mondial du transport par hélicoptère



Attaque/ Spécialisé

Transport militaire

Oil & Gas

EMS

Utility

Corporate/ Private

Police/ Parapublic

Charter/Taxi/ Tourism



80%
des interrogés seraient intéressés par une expérience au bord d'un dirigeable solaire

83%
des interrogés seraient intéressés pour offrir cette expérience à un proche

61,5%
des interrogés seraient prêts à déboursier 70 euros ou plus pour une telle expérience

79%
des interrogés profiteraient de cette expérience en famille



58% du marché mondial = 26 000 hélicoptères

2 500 sites dans le monde recevant 200 000+ visiteurs/an

TOURISME AÉRIEN : UN MARCHÉ EN HAUSSE, *LE CO₂ ÉMIS AUSSI.*

Aujourd'hui, 10 000 montgolfières et 3 000 hélicoptères sont exploités dans le monde pour le Tourisme, générant un CA de 1,3 milliard d'Euros, en hausse constante.

CE MARCHÉ EST EN ATTENTE D'UNE SOLUTION DÉCARBONÉE.



160 kg
CO₂ / h.

- Durée minimale : 3 heures*
- 66% d'annulations (météo)
- **Coût du vol : 200€ (45-60 min.)**
- **130 000 tonnes de CO₂ annuel**

*Gonflage, consignes de sécurité, vol, récupération des passagers par navette



370 kg
CO₂ / h.

- Très bruyant (passagers, populations locales)
- **Coût du vol : 200€ (30 min.)**
- **480 000 tonnes de CO₂ annuel**



0 kg
CO₂ / h.

- **Vol silencieux, pas de durée minimale, 100% électrique**
- **Disponibilité à 90%**
- **Coût du vol : 70€ (30 min.)**

LE DS-1500 RÉPOND À LA DEMANDE DU MARCHÉ ET DÉCARBONE LE TOURISME AÉRIEN.

DES PERSPECTIVES EN ADÉQUATION AVEC UN MARCHÉ MONDIAL

BUSINESS PLAN - Hypothèse Moyenne (Production max & 1 hangar suppl. tous les 2 ans)								
Chiffres en k€		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
REVENUS	Vente DS1500 complet	9	9	18	18	27	27	36
	CA Vente DS1500 complet	9 000	9 270	19 096	19 669	30 389	30 389	40 518
	CA Contrat d'entretien	0	1 474	1 474	2 949	2 949	4 423	4 423
	Chiffre d'affaires Total (HT)	9 000	10 744	20 570	22 618	33 337	34 812	44 941
CHARGES & COUTS	COGS (Cost Of Goods Sold)	4 624	5 361	9 984	10 722	15 345	16 082	20 706
	Marge Brute	49%	50%	51%	53%	54%	54%	54%
	Dépenses fixes (R&D, Marketing, ventes, admin, loyer, etc)	1 210	1 343	2 444	2 116	3 256	2 913	2 726
	Autres frais généraux (10%)	900	1 074	2 057	2 262	3 334	3 481	4 494
	Etp directs totaux	56	60	109	116	169	178	233
	Total couts directs & indirects	6 734	7 779	14 486	15 099	21 935	22 476	27 926
Résultat brut d'exploitation	EBITDA	2 266	2 966	6 085	7 518	11 403	12 335	17 015
	% EBITDA	25%	28%	30%	33%	34%	35%	38%



Bagan (Burma)



New Mexico (USA)



Cappadocia (Turkey)

Investir dans Dirisolar

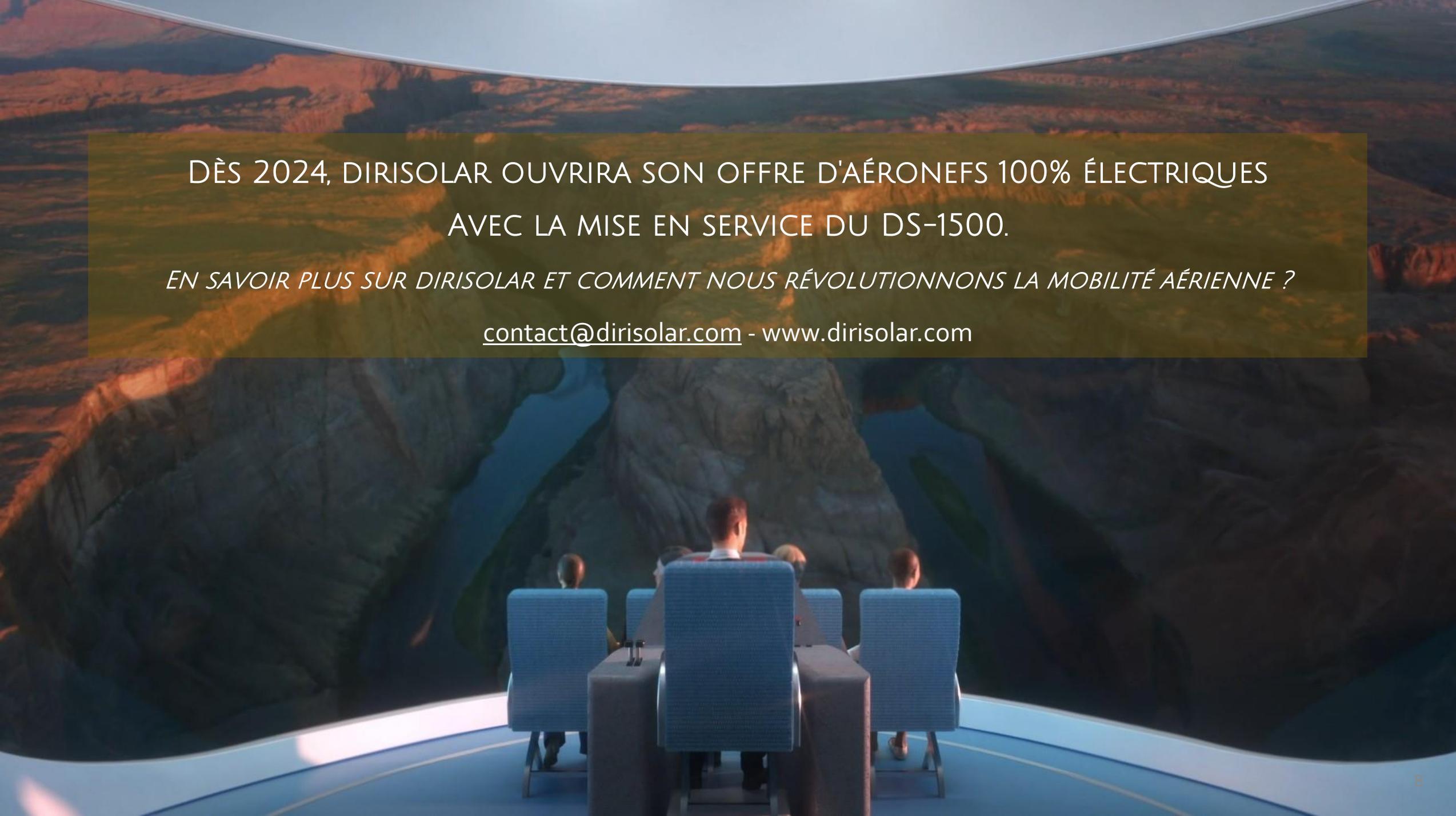
Projet

- 30 000+ heures de R&D
- Jalon TRL6 atteint
- Risques technologiques réduits
- Prêt à construire le prototype physique

FINANCEMENT Jalon TRL7 - Premiers vols Prototype échelle 1			
Budget Phase 1	5,6 M€	Détails	
Equity	1,2 M€ (20%)	Business Angels	350 K€
		Actionnaires actuels	350 K€
		Wiseed	500 K€
Subventions	2,8 M€	Région NAQ Départements & Territoires	
Dettes	1,6 M€	Bpifrance Europe Banque	

Un investissement attractif sans dilution

- **Pas de besoin en equity** après commercialisation → BFR autofinancé
- **Objectif : Valorisation x5 en 2027**



DÈS 2024, DIRISOLAR OUVRIRA SON OFFRE D'AÉRONEFS 100% ÉLECTRIQUES
AVEC LA MISE EN SERVICE DU DS-1500.

EN SAVOIR PLUS SUR DIRISOLAR ET COMMENT NOUS RÉVOLUTIONNONS LA MOBILITÉ AÉRIENNE ?

contact@dirisolar.com - www.dirisolar.com