

Martin PETER
101 rue du Général Galliéni
92100 Boulogne

Le 24 juillet 2014

Monsieur Philippe TIXIER
15 rue de Sèvres
92100 Boulogne

Monsieur,

Comme suite à notre entretien du 10 juillet au sujet de votre projet de dirigeable, je me permets, en ma qualité d'ancien dirigeant du Laboratoire Aérodynamique Eiffel d'Auteuil et à présent, de Conservateur du Laboratoire, de vous faire part de mon avis sur les problèmes d'adhérence au sol de votre Dirisolar.

Je vous ai dit que les études et essais aérodynamiques réalisés au Laboratoire d'Auteuil sur différents avions, voitures et engins divers se déplaçant dans l'air ainsi que dirigeables et hovercrafts, m'avaient en effet conduit à traiter des problèmes d'effet de sol. Je vous ai notamment fait part des nombreux tests que j'ai effectués sur divers modèles de voitures, le but de ces essais étant l'amélioration de leur adhérence au sol.

A cette occasion, nous avons, entre autres échanges intéressants, discutés du phénomène particulier de dépression lié à la forme plate du dessous de votre dirigeable et de son intérêt pour les phases d'atterrissage et d'arrimage.

J'ai noté que, de votre côté, vous avez effectué avec succès des essais sur modèle réduit de votre dirigeable, essais qui ont été confirmés par simulation numérique.

Aussi, j'estime que votre idée de fond plat est pertinente et que votre invention est en mesure d'apporter une solution à la problématique historique des dirigeables, à savoir leur incapacité à atterrir par vents modérés ou forts et à s'arrimer sans une aide humaine très nombreuse au sol.

Restant à votre disposition pour toute information complémentaire, je vous prie d'agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.

Martin PETER
Conservateur du Laboratoire EIFFEL

