

*Silencieux  
Décarboné  
Familial  
Immersif*

*Dirisolar réinvente  
l'expérience du vol  
de tourisme*



# LES COMPÉTENCES D'UNE ÉQUIPE EXPÉRIMENTÉE, PASSIONNÉE ET QUALIFIÉE



**Philippe TIXIER**  
**Fondateur & Président**

SupAéro | EMBA HEC  
40 ans d'expérience  
SNECMA | Framatome | Giat Industries  
Historien dirigeable



**Alix Le MONNIER**  
**Fondatrice & DAF**

Paris Dauphine  
20 ans expérience  
DAF Renault & Jeumont Schneider

Business



**Sébastien GRIVEAU**  
**Directeur de Projets**  
EMBA EDHEC  
Ex consultant & entrepreneur  
*Stratégie, Marketing, Business Model*

Embauche  
à venir

**Directeur(rice) Général(e)**  
Compétences en Procurement

R&D



**Thibault ROUCAUTE**  
**Ingénieur modélisation**  
ESTACA  
*Aérodynamique et procédures proche sol*



**Bastien GUÉRIN**  
**Ingénieur chargement aérodynamique**  
ESTACA  
*Définition et validation des opérations en vol*

Conseils



**Christophe Béseau**  
**CEO Inworks, chief mathematician**  
**SOLAR IMPULSE (2003-2015)**  
*Stratégie de vol, routage, météorologie, levée de fonds*



**Christian Le LIEPVRE**  
**Conseil en développement de start-up**  
*Stratégie de levées de fonds*



**Michaël SCHACK**  
**Business Angel**  
**Dirigeant ENGIE (1993-2022)**  
*Marketing, Transition énergétique, Partenariats, levée de fonds*



**Michel SALIBA**  
**CPO | GM | Consultant**  
*Technique de management, Achats, levée de fonds*

## Quelques chiffres clefs :

- 40 actionnaires
- 920 k€ Capital
- 35,000 heures de R&D

Partenariat

**INWORKS**



Marketing

Embauche  
à venir

**Directeur(rice) Marketing & Commercial(e)**  
Créativité, sens de l'observation, fédérer une équipe et une communauté, business development

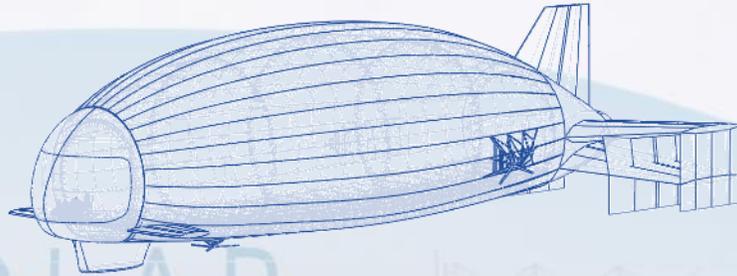
# LE DS-1500, UN AÉROSTAT POLYVALENT AUX PROPRIÉTÉS EXCEPTIONNELLES



DIRISOLAR INVENTE LE TAXI - NAVETTE AÉRIENNE 0 ÉMISSION

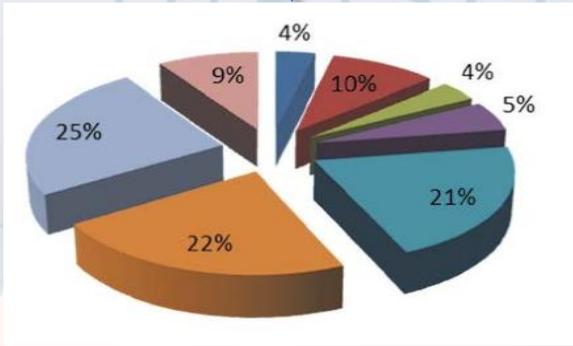
# UN APPAREIL MULTI-USAGES

UNE ALTERNATIVE ZÉRO-CARBONE À CERTAINES MISSIONS DES HÉLICOPTÈRES



DES TOURISTES EN ATTENTE D'UNE EXPÉRIENCE DE VOL PROPRE, SILENCIEUSE ET SÛRE

Marché mondial du transport par hélicoptère



Attaque/ Spécialisé

Transport militaire

Oil & Gas

EMS

Utility

Corporate/ Private

Police/ Parapublic

Charter/Taxi/ Tourism



58% du marché mondial = 26 000 hélicoptères

2 500 sites dans le monde recevant 200 000+ visiteurs/an

# TOURISME AÉRIEN : UN MARCHÉ EN HAUSSE, LE CO<sub>2</sub> ÉMIS AUSSI.

Aujourd'hui, 10 000 montgolfières et 3 000 hélicoptères sont exploités dans le monde pour le Tourisme, générant un CA de 1,3 milliard d'Euros, en hausse constante.

## CE MARCHÉ EST EN ATTENTE D'UNE SOLUTION DÉCARBONÉE.



**160 kg**  
CO<sub>2</sub> / h.

- Durée minimale : 3 heures\*
- 66% d'annulations (météo)
- **Coût du vol : 200€ (45-60 min.)**
- **130 000 tonnes de CO<sub>2</sub> annuel**

*\*Gonflage, consignes de sécurité, vol, récupération des passagers par navette*



**370 kg**  
CO<sub>2</sub> / h.

- Très bruyant (passagers, populations locales)
- **Coût du vol : 200€ (30 min.)**
- **480 000 tonnes de CO<sub>2</sub> annuel**



**0 kg**  
CO<sub>2</sub> / h.

- **Vol silencieux, pas de durée minimale, 100% électrique**
- **Disponibilité à 90%**
- **Coût du vol : 70€ (30 min.)**

LE DS-1500 RÉPOND À LA DEMANDE DU MARCHÉ ET DÉCARBONE LE TOURISME AÉRIEN.

# DES PERSPECTIVES EN ADÉQUATION AVEC UN MARCHÉ MONDIAL

	BUSINESS PLAN DIRISOLAR - Vente DS-1500 uniquement				
<i>Chiffres en k€</i>	2026	2027	2028	2029	2030
Chiffre d'affaires Total	9,000	13,240	22,654	34,894	48,410
<b>Cost Of Good Sold (COGS)</b>					
COGS (Coût de vente)	3,341	5,408	9,067	14,104	19,724
Achats SAV	0	992	1,323	2,315	3,528
<b>Marge Brute (€)</b>	<b>5,659</b>	<b>6,840</b>	<b>12,264</b>	<b>18,475</b>	<b>25,158</b>
<b>Marge Brute (%)</b>	<b>63%</b>	<b>52%</b>	<b>54%</b>	<b>53%</b>	<b>52%</b>
<b>Operating Expenses</b>					
Dépenses Opérationnelles (OPEX)	2,090	2,728	4,370	6,378	8,384
<b>EBITDA</b>	<b>3,569</b>	<b>4,111</b>	<b>7,894</b>	<b>12,097</b>	<b>16,774</b>
<b>% EBITDA</b>	<b>40%</b>	<b>31%</b>	<b>35%</b>	<b>35%</b>	<b>35%</b>
Dotation aux amortissements	50	50	50	100	100
<b>EBIT</b>	<b>3,519</b>	<b>4,061</b>	<b>7,844</b>	<b>11,997</b>	<b>16,674</b>
Impôts (25%)	880	1,015	1,961	2,999	4,169
<b>Net Profit</b>	<b>2,639</b>	<b>3,046</b>	<b>5,883</b>	<b>8,998</b>	<b>12,506</b>



*Bagan (Burma)*



*New Mexico (USA)*



*Cappadocia (Turkey)*

# INVESTIR DANS DIRISOLAR

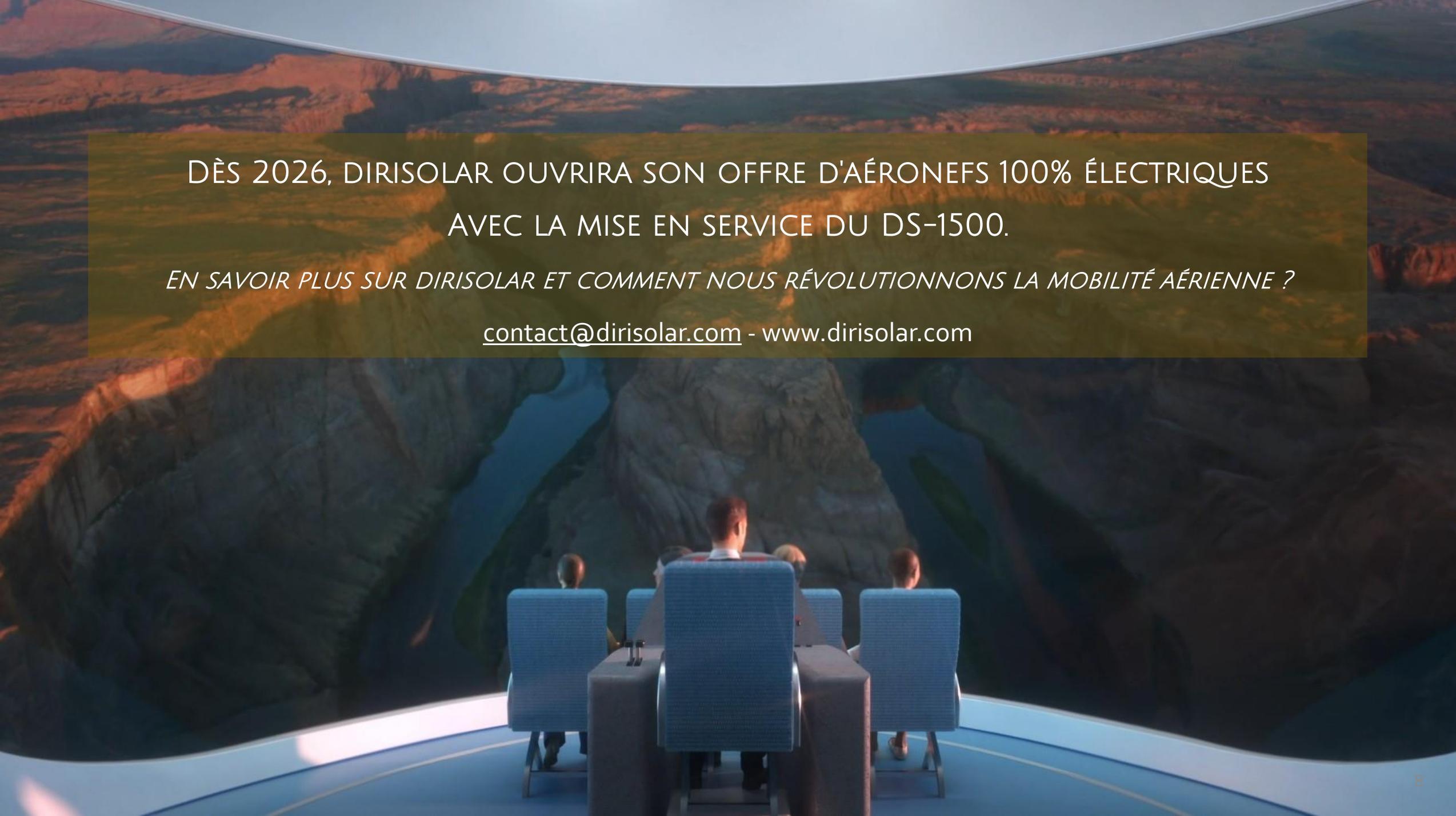
## Projet réalisé Phase 1

- 35 000 heures de R&D
- Jalon TRL6 atteint
- Risques technologiques réduits
- Prêt à construire le prototype physique
- Dépenses globales : 2,1 M€

PHASE 2 (TRL7) - FINANCEMENT - Premiers vols Prototype éch.1			
Budget Phase 2	5,6 M€	Détails	
Equity	1,2 M€ (20%)	Business Angels	350 K€
		Actionnaires actuels	350 K€
		Wiseed	500 K€
Subventions	2,8 M€	Région NAQ Départements & Territoires	
Emprunts Avances Remboursable	1,6 M€	Bpifrance Europe Banque	

## Un investissement attractif

- Objectif : Valorisation x5 en 2028
- Brevet applicable à toutes les tailles de dirigeables (scalabilité)



DÈS 2026, DIRISOLAR OUVRIRA SON OFFRE D'AÉRONEFS 100% ÉLECTRIQUES  
AVEC LA MISE EN SERVICE DU DS-1500.

*EN SAVOIR PLUS SUR DIRISOLAR ET COMMENT NOUS RÉVOLUTIONNONS LA MOBILITÉ AÉRIENNE ?*

[contact@dirisolar.com](mailto:contact@dirisolar.com) - [www.dirisolar.com](http://www.dirisolar.com)